

[Indietro](#) | [Stampa](#)

Calcolo dei costi chilometrici

Automobile Club d'Italia

1

2

3

4

Informazioni

Costi

Conferma

Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	04/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★★ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI C	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI C/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073156
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241536

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	C/km	km
10000	0,616040	20000
30000	0,366371	40000
		0,428788
		0,335162

50000	0,316437	60000	0,303953
70000	0,295036	80000	0,288349
90000	0,283147	100000	0,278986

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

[Nuovo Calcolo](#)

ACI

Automobile Club d'Italia

Calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.

b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.

c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

14/12/2019, 10:57

2 di 2

14/12/2019, 10:57

1 di 2

Calcolo dei costi chilometrici

Automobile Club d'Italia

1 2 3 4

Informazioni Costi chilometrici Conferma Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	08/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	☆☆☆☆ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073156
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241536

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	€/km	km
10000	0,616040	20000
30000	0,366371	40000

50000	0,316437	60000	0,303953
70000	0,295036	80000	0,288349
90000	0,283147	100000	0,278986

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo



Calcolo dei costi chilometrici

Automobile Club d'Italia

1

2

3

4

Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	11/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★★ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI C	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI C/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	€/km	C/km
10000	0,616090	0,428838
30000	0,366420	0,335212

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	12/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★☆ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut. Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	€/km	km
10000	0,616090	20000
30000	0,366420	40000



Automobile Club d'Italia

Calcolo dei costi chilometrici

4

Esito

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	13/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★★ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	€/km	km
10000	0,616090	20000
30000	0,366420	40000

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:


- Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

196

Calcolo dei costi chilometrici				
	1	2	3	4
	Autoregolazione	Costo chilometrico	Costo chilometrico	Esito
70000	0,795086	80000		0,288399
90000	0,283197	100000		0,279036

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	15/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	 euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €

Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km

Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut. Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste

km	C/km	km	C/km
10000	0,616090	20000	0,428838
30000	0,366420	40000	0,335212

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore.

Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036



Calcolo dei costi chilometrici

Automobile Club d'Italia

1 2 3 4

Informazioni Costi chilometrici Conferma Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	18/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★★ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste		
km	C/km	km
10000	0,616090	20000
30000	0,366420	40000

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nel costo non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

139



Automobile Club d'Italia

Roma, 14/12/2019

n° 2019-148612

DICHIARAZIONE

Richiedente:

ALESSIA AQUILINO

si attesta che la distanza:

PUTIGNANO (BARI) - MOLFETTA (BARI)

è di Km:

74

percorso:

Itinerario più veloce

La distanza è calcolata da casa comunale/centro del comune di partenza a casa comunale/centro del comune di arrivo.

Per gli aeroporti si considera il punto stradale più vicino all'ingresso.

**Automobile Club d'Italia
via Marsala 8
00185 ROMA**

22

Automobile Club d'Italia






Calcolo dei costi chilometrici

Indietro | Stampa

4

Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	23/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	     euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI E

Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km

Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut. Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste

km	€/km	km	€/km
10000	0,616090	20000	0,428838
30000	0,366420	40000	0,335212

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo



Automobile Club d'Italia

Calcolo dei costi chilometrici

1 2 3 4

Informative Carati chilometrici

Esito

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	25/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	☆☆☆☆☆ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste			
km	€/km	km	€/km
10000	0,616090	20000	0,428838
30000	0,366420	40000	0,335212

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire al premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo

145

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	27/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★★ guroncap

COSTI NON PROPORZIONALI C	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI C/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste			
km	C/km	km	C/km
10000	0,616090	20000	0,428838
30000	0,366420	40000	0,335212



Automobile Club d'Italia

Calcolo dei costi chilometrici

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al lordo IVA

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	29/11/2019
Categoria	FUORISTRADA-SUV
Marca	AUDI
Modello	Q2 1.6 TDI S-TRONIC - 116CV
Alimentazione	GASOLIO - EURO 6
Euro NCAP	★★★★☆ euroncap

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.103,277639
Tassa Automobilistica	219,300000
Premio Ass.RCA	2.422,460400
TOTALE	3.745,038039

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,073186
Carburante	0,073206
Pneumatici	0,027294
Manut.Riparazione	0,067900
TOTALE	0,241586

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste			
km	€/km	km	€/km
10000	0,616090	20000	0,428838
30000	0,366420	40000	0,335212

50000	0,316487	60000	0,304003
70000	0,295086	80000	0,288399
90000	0,283197	100000	0,279036

Nel calcolo dei costi di esercizio si fa riferimento ad un premio medio indicativo basato sulla zona di Roma, classe di merito 14, uomo di 35-50 anni e massimali minimi di legge in vigore. Per ottenere il costo d'esercizio in funzione di una situazione assicurativa diversa da quella indicata sarà sufficiente eseguire le seguenti operazioni:

- a. Sostituire il premio ass. R.C.A. indicato nei costi non proporzionali quello realmente pagato dall'utente.
- b. Sommare tale importo alle altre voci componenti i costi non proporzionali; il nuovo totale va diviso per la percorrenza annua richiesta.
- c. Tale risultato (in euro al km) va sommato al totale dei costi proporzionali. Si avrà così il nuovo costo complessivo d'esercizio per la stessa percorrenza annuale.

Nuovo Calcolo