

Il sottoscritto arch. Alessandro Robles, nato a Bari il 23/09/1972 e residente in Bitonto (Ba) al viale Giovanni XXIII n. 49, in qualità di Consigliere dell'Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Bari, ai fini del calcolo del rimborso chilometrico secondo le **tabelle ACI personalizzate**, inerente l'uso del veicolo di proprietà in nome e per conto dell'Ente nell'anno 2018, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal D.P.R. 445/2000, è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, di cui all'art.76 del citato D.P.R.

DICHIARA

che i dati riportati nella seguente scheda, da utilizzare ai fini del suddetto calcolo, risultano veritieri, impegnandosi sin d'ora a comunicare ogni variazione essenziale.

SCHEDA DATI PER IL CALCOLO PERSONALIZZATO DEI COSTI CHILOMETRICI (secondo Metodologia ACI)					
Nominativo		Veicolo di proprietà utilizzato	DATI DI PERSONALIZZAZIONE		
Nome	Cognome	TARGA E MODELLO AUTOVETTURA¹	Distanza chilometrica A/R² (km)	Premio assicurativo³ (€)	Percorrenza media annuale⁴ (km)
Alessandro	Robles	TARGA: BR327FD	54	€ 374,00	Km 8.000
		Categoria: AUTOVETTURA			
		Marca: Opel			
		Modello: Corsa 1.2/16v 75 cv – 3p Sport			
		Alimentazione: Benzina Verde – Euro 3			

Bitonto, 07/01/2019

In fede

1Inserire targa e dati relativi al modello preciso dell'autoveicolo o del veicolo di proprietà utilizzato. Lo stesso è rilevabile da carta di circolazione (categoria, marca, modello, alimentazione). Categorie specificare se trattasi di Autovettura, Ciclomotore, Fuoristrada-SUV, Motociclo, Autofurgone.

2Indicare, se già nota, la distanza chilometrica di andata e ritorno o il luogo abituale di partenza.

3È l'importo effettivo a proprio carico del premio RCA, questo va a sostituire quello indicato nella tabella analitica ACI per ottenere il costo di esercizio personalizzato.

4Per percorrenza media annuale si intende il numero di chilometri effettuati nel corso dell'anno dal veicolo, indipendentemente dall'uso, che può essere lavorativo o personale. Eventualmente si può fare riferimento a medie degli anni precedenti, rilevabili dalle rispettive schede carburante.